

В 1991 г. прекратил свое существование Союз Советских Социалистических Республик. В связи с распадом Союза Россия лишилась традиционного разработчика и изготовителя навигационных эхолотов, оставшегося в независимой республике Молдова.

Чтобы возместить эту потерю ведущими в этой области специалистами одного из научно-исследовательских учреждений России по собственной инициативе в 1993 г. было учреждено ЗАО «НПК «ПРОМЭЛЕКТРОНИКА».

Все доходы от хозяйственной деятельности это общество инвестировало в разработку первого Российского навигационного эхолота НЭЛ-20К.

Уже в апреле 1994 г. разработанный эхолот успешно выдержал испытания и получил первый сертификат Российского Морского Регистра Судоходства.

К 1996 г. модификация эхолота была доработана под требования военных стандартов и успешно выдержала государственные испытания.

В 1999 г. эхолот НЭЛ-20К принят на снабжение ВМФ и с 2000 г. устанавливается на вновь строящиеся и модернизируемые корабли и суда России и зарубежных стран (Индия, Китай, Вьетнам, Алжир и др.), построенных в России.

Заложенный при проектировании большой системный ресурс позволил путем ряда последовательных усовершенствований трансформировать эхолот НЭЛ-20К в унифицированный эхолотовый комплекс.

Унифицированная аппаратная часть комплекса и набор гидроакустических антенн на различные рабочие частоты в различной донной арматуре позволяют по желанию заказчика выбрать требуемую конфигурацию эхолота для конкретного проекта судна с учетом материала и формы днища, решаемых задач, сервисных функций.

За последние годы ЗАО «НПК «ПРОМЭЛЕКТРОНИКА» существенно расширило номенклатуру выпускаемой продукции. Теперь в ее число, помимо эхолотов, входят компьютеры морского исполнения, электронные картографические системы, автоматические донные станции, гидрографические приборы, системы мониторинга водной среды и др.

На сегодняшний день ЗАО «НПК «ПРОМЭЛЕКТРОНИКА» представляет собой динамически развивающееся многопрофильное предприятие, открытое для любых форм сотрудничества.

ЗАО «НПК «ПРОМЭЛЕКТРОНИКА» имеет лицензии на разработку, производство и ремонт морской техники, инвестирует средства в новые разработки, ведет поиск новых направлений деятельности, осуществляет поставки оборудования и запасных частей к нему, в том числе к ранее поставленному из бывшего СССР.

Для выполнения полного цикла проектирования, разработки опытных образцов, испытаний, серийного изготовления и обслуживания изделий функционируют конструкторское и производственные подразделения, отдел технического обслуживания и ремонта поставляемого оборудования.