



УИМС-ПЭ предназначена для автоматизации процессов управления кораблем, включая обеспечение навигационной безопасности плавания, решения

специальных

и

сервисных

штурманских задач, тактического маневрирования и применения технических средств корабля.

**В базовом исполнении УИМС-ПЭ содержит:**

- унифицированные трансформируемые пультовые секции, выполненные в едином конструктиве, которые могут размещаться в ходовых рубках в различных вариантах в

зависимости от размеров рубки и удобства эксплуатации;

- высокопроизводительные морские компьютеры, выполненные в виде плоского моноблока с 19" сенсорным ЖК-дисплеем;
- средства индикации и управления;
- локальную систему обмена данными;
- средства электропитания, включая источники бесперебойного питания;
- программное обеспечение и программные средства;
- информационно-измерительные каналы сопряжения с системами, комплексами и изделиями, взаимодействующими с УИМС.

**УИМС-ПЭ обеспечивает работу трёх операторов:**

- АРМ-К командира;
- АРМ-Р рулевого;
- АРМ-ВО вахтенного офицера.

Число рабочих мест может быть иным, обусловленным конкретными задачами корабля.

**Решаемые задачи:**

- Сбор, обработка и отображение информации от корабельных средств навигации.
  
- Сбор, обработка и отображение информации по данным корабельных средств об окружающей обстановке (воздушной, надводной и подводной) на фоне электронной навигационной карты.
  
- Контроль состояния и управление общекорабельными системами и комплексами.
  
- Управление движением корабля в автоматическом режиме и через интегрирующую рукоятку (штурвал).
  
- Информационная поддержка командного состава корабля при борьбе за живучесть.

**Отличительные особенности:**

- Готовая к применению аппаратно-программная платформа с изменяемой модульной архитектурой пульта, позволяющая удовлетворять существующие требования к ИМС и, которую в то же время легко адаптировать к растущим потребностям заказчиков.
  
- Максимальная гибкость в размещении оборудования и ориентированные на потребителя эксплуатационные показатели, подбираемые с учетом индивидуальных потребностей.

- Ориентированность на оптимизацию управления кораблем с многофункциональных рабочих мест.
  
- Оригинальная система обмена данными, которая сокращает до минимума длину кабельных трасс, снижает затраты на судовые кабели и их монтаж, повышает в целом надежность и ремонтпригодность мостиковой системы.
  
- Наличие учебно-тренировочного режима для обучения личного состава, для моделирования управления маневрами корабля и др.
  
- Возможность установки УИМС-ПЭ на посадочные места предыдущих ИМС при необходимости модернизации кораблей с целью снижения стоимости.